

RÜSTUNGS- POLITIK

Aus Vernunft- oder Kostengründen hatten seinerzeit viele Käufer eines Strichacht auf so manches Zubehör verzichtet. Die heutigen Besitzer sehen dies anders und rüsten fleißig Komfort-Accessoires nach.

LASSEN WIR HIER EINMAL die Pick-ups, die zu Cabrios verwandelten Coupés und die Furcht einflößenden V8-Umbauten außer Acht. Konzentrieren wir uns auf die Wünsche jener Strichacht-Besitzer, die das Original nicht ganz so extrem verändern wollen. Zwar findet Michael Rohde, Buchautor und Strichacht-Typreferent im VDH, dass es „den typischen Strichacht-Fahrer nicht gibt, weil sich der Diesel-Fahrer etwas anderes wünscht als der 280 E-Treiber“, aber wir wollen hier beide Gruppen berücksichtigen.

Doch was sagen die Fachwerkstätten? Matthias Kemmer von der Kemmer & Hein OHG in Speyer registriert zunehmend, dass der Strichacht „kein billiges Studentenauto“ mehr ist und immer öfter in den Genuss kostenintensiver Restaurierungen kommt. Andererseits gibt es aber immer noch viele, die nach dem Kauf eines solchen Autos das Geld lieber in Zubehör stecken, „statt den Zustand des Wagens durch eine sinnvolle Hohlraumkonservierung samt dem Bohren zusätzlicher Wasserablauflöcher oder den Austausch poröser Scheibendichtungen langfristig zu erhalten“, bedauert Ralf Kühl vom Treffpunkt Strich 8 in Krogaspe bei Hamburg.

Die Optimierung eines Strichacht sollte also immer damit beginnen, das Blech und die Technik des Wagens in einen guten Zustand zu versetzen. Anschließend folgen diejenigen Dinge, die man machen kann, aber nicht muss. Schließlich ist ein solcher Mercedes ohne Einschränkung alltagstauglich.

Sinnvoll sind aber auf jeden Fall Automatik-Sicherheitsgurte und Kopfstützen. Meist ist lediglich eine Nachrüstung im Fond erforderlich, wobei der Gurteinbau problemlos, die Kopfstützen-Montage bei fehlenden Aufnahmen in der Rückenlehne nur mit größerem Aufwand zu bewerkstelligen ist.

Ebenfalls der Sicherheit dient ein Umrüsten auf H4-Licht, wofür sich mehrere Möglichkeiten auftun. Zum einen bieten sich recht teure Neuteile an, zum anderen gebrauchter Ersatz, der natürlich billiger kommt. Oder man beschränkt sich auf eine H4-Birne mit Bilux-Sockel,

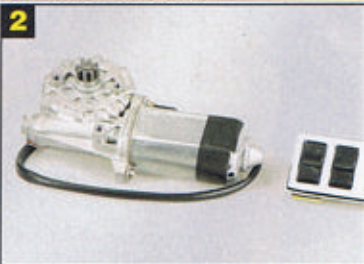


Das Fahrzeug stellte Martin Kämmelring vom MB 18 Club, die Teile Fa. Niemoeller in Mannheim zur Verfügung

Zügiger starten Diesel mit modernen **Schnellstart-Glühkerzen**. Da sie nicht in Reihe geschaltet sind, bedeutet eine defekte Kerze keinen Totalausfall



Gern werden **elektrische Fensterheber** nachgerüstet. Dazu gehören auch Türverkleidungen ohne Loch für die Fensterkurbel



Obwohl seinerzeit AMG den Strichacht aufpeppte, ist Tuning in der Szene kaum verbreitet. Beliebter ist das Nachrüsten von jeglichem Zubehör, das in der damaligen Aufpreisliste stand



Für Passagiere auf den Rücksitzen können leicht **Automatikgurte** nachgerüstet werden. Entsprechende Gewinde sind ab Werk vorgesehen



Für ein deutlich besseres Licht bei Nachtfahrten sorgen **H4-Scheinwerfer**. Sie werden auf dem Markt als Neu- und Gebrauchtteil angeboten



Für eine optische Aufwertung sorgen **Leichtmetallfelgen**. Besonders begehrt und sehr teuer gehandelt werden die 15-Zoll-Fuchsfelgen



Firma Buttkereit (Tel. 02 03/58 00 61) liefert Umrüstsätze für die Benziner auf **kontaktlose Zündung**. Mögliche Ergänzung: eine Hochleistungsspule





7

Im Lauf der Jahre sacken die Strichacht hinten ein. Gern wird dann gleich zu den **verstärkten hinteren Fahrwerksfedern** gegriffen



8

Ein **rechter Außenspiegel** sorgt für bessere Übersicht. Die Spiegel der zweiten Serie sind teuer, daher werden Gebrauchtteile bevorzugt



9

Die **Fußpumpe** der Scheibenwaschanlage lässt sich auf elektrische Betätigung umrüsten. Auch Intervallwischer sind nachrüstbar



10

Wer möchte, kann seinen Strichacht auch mit einer zeitgenössischen **Nebelschlussleuchte** und Nebelscheinwerfern ausrüsten



„AM BESTEN GEMEINSAM MIT EINEM SPEZIALISTEN BERATEN, WELCHE OPTIMIERUNG WO, WARUM UND WANN AM SINNVOLLSTEN IST“

Ralf Kühn, Treffpunkt Strich 8 in 24644 Krogaspe

wobei dann eigentlich noch eine passende Streuscheibe notwendig wäre.

Strichacht-Fahrer bedienen sich übrigens gern aus dem günstigen Gebrauchtteile-Fundus mancher Spezialisten, denn angesichts des noch relativ geringen Marktwerts der Autos sind manche Neuteile recht teuer. Je nach Anschaffungspreis können deshalb die in der Tabelle auf der nächsten Seite genannten Umrüstpreise erheblich schwanken. Oft wird aber ein Gebrauchtteil empfohlen - wie etwa bei der Nachrüstung eines rechten Außenspiegels bei der Serie 2.

Wer eine heizbare Heckscheibe nachrüsten will, kommt am günstig-

RÜCKBLLENDE

Mercedes-Benz 280 E AMG

Wer es gern stärker haben möchte, ist bei der Mercedes-Tuning-Firma AMG richtig. Die aufwendigste Frisur entlockt dem Motor 45 zusätzliche Pferdestärken. Der Testwagen war drei Zentimeter tiefergesetzt, mit härteren Bilstein-Stoßdämpfern und 6 1/2 Zoll breiten Leichtmetallfelgen mit Michelin-Reifen 205/70 VR 14 ausgerüstet. Diese Modifikationen kommen natürlich den Fahreigenschaften zugute, aber eben auf Kosten des Fahrkomforts.



210 AMG-PS in auto motor und sport 4/1973

ten mit der Ausführung mit waagrecht, sichtbaren Drähten weg, wobei aber nicht an einer neuen Scheibendichtung gespart werden sollte.

Unter den nachrüstbaren Luxusaccessoires wie Colorglas, Lederausstattung und Ähnlichem ist die Servolenkung sehr beliebt. Angebotene Umrüstsätze für Diesel-Versionen beinhalten aber meist den falschen Halter für die Servopumpe, „weil der originale oft gebrochen ist“, weiß Ralf Kühn.

Auch ist es schwierig, an die Schaltkulisse für das Fünfganggetriebe zu kommen, das gern eingebaut wird, um Drehzahl schonendere Langstrecken absolvieren zu können.

SO MACHEN SIE IHN BESSER

Prüfung des Sollzustands	Zirka-Preise*
Check von Ventilspiel, Zündung, Gemischaufbereitung, evtl. Einstellung der Sollwerte, je nach Aufwand	70 bis 250 Euro
Check von Ventilspiel und der Diesel-Einspritzpumpe, evtl. Einstellung der Sollwerte, je nach Aufwand	70 bis 250 Euro
Überprüfung des Fahrwerks und gegebenenfalls Einstellung der Sollwerte, je nach Aufwand	60 bis 200 Euro
Übliche Modifikationen	
Nachrüstung von Automatikgurten hinten	150 bis 300 Euro
Nachrüstung Kopfstützen vorn	ab 150 Euro
Nachrüstung eines rechten Außenspiegels 1. Serie Neuteil/2. Serie Gebrauchtteil	ca. 150/100 Euro
Umrüstung auf H4-Scheinwerfer (Neuteil) (günstiger: H4-Birne mit Bilux-Sockel)	ab 600 Euro um 70 Euro
Einbau einer Standheizung für Diesel-Modelle mit Fernbedienung	ab 1400 Euro
Nachrüstung einer heizbaren Heckscheibe gebraucht, sichtbare Drähte, inkl. Dichtung	ca. 450 Euro
Nachrüstung von Colorverglasung	500 bis 1500 Euro
Nachrüstung einer Lederausstattung	ab 1500 Euro
Klappbare Mittelarmlehne vorn	100 bis 150 Euro
Intervallwischer für Scheibenwaschanlage (1. Serie)	um 350 Euro
Nachrüstung eines Drehzahlmessers	ca. 350 Euro
Kontaktlose Zündung für Benzin-Modelle	ab 180 Euro
Schnellstart-Glühkerzen für Vierzylinder-Diesel	ab 100 Euro
Nachrüstung von Alu-Felgen (z. B. 6,0 x 14)	ab 350 Euro
Servolenkung nachrüsten (beliebt beim Diesel)	ab 900 Euro
Verstärkte Fahrwerksfedern hinten	um 200 Euro
Längere Hinterachsübersetzung	ab 600 Euro
Umrüstung auf Fünfgangschaltgetriebe	ab 1000 Euro
Tief greifende Modifikationen	
Einbau einer Klimaanlage	ab 3000 Euro
Einbau einer Zentralverriegelung	ab 900 Euro
Umbau eines Coupés zum Cabrio	ab 8000 Euro
Überholung und leichtes Tuning eines 280 E-Motors, Optimierung des Zylinderkopfs, Erleichtern und Feinwuchten der KW etc., inkl. Aus- und Einbau (Fa. Váth)	ab 9000 Euro
Einbau eines Dieselmotors (z. B. 240 D) in ein Benzin-Modell (mit entsprechendem Kabelbaum)	ab 2500 Euro

*Preise lediglich Richtwerte für ein Fahrzeug im Zustand 2. Nötige Zusatzarbeiten können die Kosten deutlich erhöhen. Nicht alle Modifikationen sind fürs H-Kennzeichen tauglich. Manches bedingt eine Einzelabnahme. Die Tabellen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit, die Auswahl der Firmen ist zufällig, allerdings wurden eher Werkstätten als Teilehändler genannt.

Beim Fahrwerk besteht eigentlich kein Tuningbedarf. Nur an der Hinterachse „empfehlen wir Federn in verstärkter Ausführung mit den hohen Gummiunterlagen“, sagt Thomas Guth vom Strichachtclub. Der Club (www.strichachtclub.de), der diese Geschichte unterstützte, hat übrigens jede Menge Tipps und Tricks auf Lager, mit denen sich auch kleinere Mängel wie eine defekte Beleuchtung des Kombi-instruments oder eine funktionslose Uhr beheben lassen.

Kommen wir zu den Motoren. Für die Diesclagggregate bieten sich moderne Schnellstartglühkerzen an, was nicht nur den Anlassvorgang verkürzt.

„Da diese Glühkerzen parallel geschaltet sind, lässt sich der Motor auch starten, wenn eine davon defekt ist“, erklärt Hansjörg Glauner von der Strich-8-Basis in Dürnau. Ein besonderer Luxus für die Winterzeit ist eine Standheizung mit Fernbedienung, die das Kühlwasser erwärmt und den Innenraum temperiert. Doch dieser Spaß ist nicht ganz billig – ebenso wie die Überholung und Optimierung eines Strichacht-Motors (Tabelle).

Den Benzinern kann man eine kontaktlose Zündung spendieren und sie sogar mit G-Kat ausrüsten. Man kann auch auf Gasbetrieb umstellen, was jedoch selten geschieht – genau

ADRESSEN

AI-Motors 76297 Stutensee Tel. 0 72 49/5 72 www.ai-motors.de	Mercedes-Spezialist seit rund 20 Jahren mit Fachgebiet Technik. Komplettrestaurierung auf Wunsch möglich, großer Teile-Service
Bähr Cabrio 58089 Hagen Tel. 0 23 31/2 10 69 www.baehr-cabrio.de	Rüstet schon seit vielen Jahren Strichacht-Coupés auf Cabrios um, auf Wunsch ist auch ein entsprechender Bausatz mit TÜV erhältlich
Kemmer & Hein OHG 67346 Speyer Tel. 0 62 32/64 03 65 www.fahrzeugrestaurierung.de	Die Firma wartet und restauriert Mercedes Strichacht, hoher Qualitätsanspruch, Nachrüstung von Zubehör möglich
Mercedes-Benz Classic Center 70736 Fellbach www.mercedes-benz-oldtimerservice.de	Das Classic Center wartet und restauriert klassische Mercedes, im Vordergrund stehen originalgetreue Restaurierungen
Niemöller 68229 Mannheim Tel. 06 21/47 20 46 www.niemoeller.de	Langjähriger Lieferant von Ersatzteilen für Mercedes-Veteranen, darunter auch viele Teile für den Strichacht, vorwiegend Neuteile
Nuding, Ralf 73366 Deggingen Tel. 06 21/47 20 46 www.wwwstrich8diesel.de	Lieferant neuer, gebrauchter sowie überholter Ersatzteile mit Schwerpunkt auf Diesel-Modelle, für Benziner gibt es aber auch Teile
Strich 8 Basis 88422 Dürnau Tel. 0 75 82/20 34 www.strich8basis.de	Freie Mercedes-Werkstatt mit Schwerpunkt Strichacht – Wartung, Restaurierung, Fahrzeughandel, Optimierungen, viele Gebrauchtteile
Sunshine Cars 57080 Siegen Tel. 02 71/31 10 39 www.sunshine-cars.de	Erfahrene Werkstatt, die sich vorwiegend mit Mercedes beschäftigt, dabei auch Strichacht. Wartung, Restaurierung, Zubehörumbauten
Treffpunkt Strich 8 24644 Krogaspe Tel. 0 43 92/69 07 71 www.treffpunkt-strich-8.de	Reiner Strichacht-Spezialist, viel Erfahrung, gute Beratung; Service, Restaurierung, Fahrzeughandel, Umbauten sowie großes Gebraucht- und Neuteilelager
Váth Motorentechnik 63768 Hösbach Tel. 0 60 21/45 47 40 www.vaeth.com.de	Motorenspezialist mit viel Mercedes-Erfahrung, Diesel und Benziner können dort überholt und auf Wunsch optimiert werden
VCS Automobile 71384 Weinstadt/Strümpfelbach Tel. 0 71 51/60 04 94 www.vcs-automobile.de	Freie Werkstatt, Inhaber hat auf Strichacht gelernt und ist ein guter Berater; vom Service bis zur Restaurierung ist alles im Programm

wie die einst häufig durchgeführte Verpflanzung eines Dieselmotors in ein Benziner-Modell. Mittlerweile möchten viele lieber ein H-Kennzeichen an ihrem 280er statt eines sparsamen Diesels unter der Haube.

Wenn hier auch nicht alle üblichen Modifikationen angesprochen werden können, lässt sich feststellen, dass der Strichacht kaum zu tief greifenden Veränderungen animiert. Wie sagte Vincenz Strasser von VCS-Automobile: „Was will man denn auch an einem Strichacht besser machen?“

TEXT: **Bernd Woytal**
FOTOS: **fact**